



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 280 ]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 20, 2000/चैत्र 31, 1922

No. 280 ]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 20, 2000/CHAITRA 31, 1922

जल, भूतल परिवहन मंत्रालय  
(सड़क परिवहन तथा राजमार्ग विभाग)  
(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2000

का. आ. 401 (अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण हेतु अनुमोदन प्रदान करती है, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आयाम संलग्न अनुसूची में वर्णित है :

## अनुसूची

1. ट्रेलरों की किस्म :	स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्वामी :	मै. जयप्रकाश इंडस्ट्रीज लि., के-16/16 डी एल एफ फेज-II, गुडगांव
3. ट्रेलरों का विवरण :	
चैसी सं.	टी आर टी/एम टी-2/024
आयुष्म	= 41 टन
ट्रेलर का कुल भार	= 11 टन
जी वी डब्ल्यू	= 52 टन
ट्रेलर पर धुरी के निकट भार	= 36 टन
पांचवें पहिया पर भार	= 16 टन
प्राइम मूवर एफ एच 12 420 का कुल भार	= 9 टन
प्राइम मूवर पर कुल भार	= 25 टन
प्राइम मूवर अगली धुरी पर भार	= 6 टन
प्राइम मूवर पिछली धुरी पर भार	= 19 टन

4. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधधीन है—

- (क) इन ट्रेलरों का कभी-कबार प्रचालन किया जाएगा।
- (ख) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी।
- (ग) लदे हुए वाहनों को राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लो. नि. वि. के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (घ) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (ङ) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (च) ट्रेलरों का अलग-अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयोजक के रूप में।
- (छ) सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

5. केन्द्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत विनिर्दिष्ट शर्तें पूरी करने और बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत इत्यादि) प्रस्तुत करने पर ही ट्रेलर का पंजीकरण किया जाएगा।

[फा. सं. आर टी-11042/5/99-एम वी एल]  
के. वी. राव, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT****(Department of Road Transport and Highways)****(Transport Wing)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th April, 2000

**S. O. 401(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto :

**SCHEDULE**

1. Type of Trailers	Independent Trailers
2. Owned by	M/s. Jai Prakash Industries Ltd. K-16/16 DLF Phase-II, Gurgaon, Haryana
3. Description of Trailers :	
Chassis No.	TRT/MT-2/024
Pay Load	= 41 tonnes
Dead Weight of Trailer	= 11 tonnes
GVW	= 52 tonnes
Load on Trailer Rear Axles	= 36 tonnes
Load on Vth wheel	= 16 tonnes
Dead weight of Prime mover FH 12 420	= 9 tonnes
Total load on Prime mover	= 25 tonnes
Load on Prime mover Front Axle	= 6 tonnes
Load on Prime mover Rear Axles	= 19 tonnes

4. The above relaxation is subject to the condition that—

- The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- Load restriction on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads.
- The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
- The trailers shall be registered individually and not as a combination.
- The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

5. The Trailer shall be registered only subject to fulfilment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payments of all taxes etc.).

[F. No. RT-11042/5/99-MVL]

K.V. RAO, Jt. Secy.